

生き活きだより

東海旅客鉄道労働組合退職者連絡会（JR東海ユニオンOB会）

発行責任者 坂間 晴二



JR東海ユニオンOB会
会長 坂間 晴二

暑さ寒さも彼岸迄と言われますが、朝晩の空気が変わってきたことが肌で感じられる今日この頃ですが、会員並びに御家族の皆様いかがお過ごしですか。昨年2月に「新型コロナウイルス感染症」が確認されてから既に1年半が経過し、ワクチン接種も高齢者から若者世代へと進むことで、感染者が減少して来たかのような感じを受けますが、まだまだ病院に入院できず、治療を受けられないまま重傷化し亡くなられる自宅療養者が後を絶ちません。「新型コロナウイルス感染症」の治療法が確立していない現在、緊急事態宣言が発令されているかどうかに関わらず、我々高齢者はワクチンを接種することで安

心せず絶対に感染しないよう、マスクの着用、うがい手洗いの励行、三密回避に努めるとともに、外出も自粛せざるを得ません。その為、私達OB会の定例活動である「学習会・レクリエーション・幹事会・全国会長会議や高齢者集会」についても開催を自粛させていただきました。また、本年は定期総会の開催年であり当初8月開催を計画していましたが、緊急事態宣言の発令により11月に延期し代議員数を縮小して開催を計画しています。

コロナ禍により、全国的に人の移動が制限される中で、経済活動に大きな影響が出ています。しかし、政府自民党「国民のために働く内閣」は、政治と金の問題に手を付けず、政治を私物化し、野党が要求する臨時国会も開催せずに、コロナ対策そっこのけで10月21日任期切れの衆議院議員選挙に向け、総選挙の顔選びに、派閥や議員個人も自民党総裁選に狂騒しています、まさしく国民のために働く政党ではなく、自らの議員バッチを守るこの一点で動いています。このような政党には政権を担う資格はありません。11月には総選挙が挙行されます。私たちは安心安全快適な生活を求め、JR連合・JR東海ユニオンの仲間たちと連携し悪しき政治体制の変革を求めていきたいものです。

さて、JRの仲間の相互扶助のための交済共済は今日まで①契約者の利益保護②加盟組合での共済活動の継続性③共済事業の健全性の確保に向け取り組みを進めていますが、会員の共済活動のより安定・強化を求め23年7月にはこくみん共済coopとの連携強化を図ることが決定しその調整準備に入っています。今後もJRの仲間として相互扶助・共済活動を強化していきたいものです。

最後に、会員・ご家族の皆様、私達JR東海ユニオン退職者連絡会は、自らの健康第一、そして家族のため、孫たちとの生活防衛、そして健全な社会活動に参加していきたいものだと思います。コロナに負けずに生活様式を工夫し、元気に暮らしていきたいでしょう。

J R 東海ユニオン退職者連絡会 諸先輩のみなさまへ



J R 東海ユニオン
中央執行副委員長
丸山 知章

7月5日の第30回定期大会で副委員長に再任され、この度、OB会の担当となりました丸山です。主な担当業務は、政治・政策、広報、JR 連合東海地方協議会、JR 連合山梨県協議会、シニア・OBです。OB会の皆様とは13年前に担当をさせていただいた際に大変お世話になりました。再びの担当となりますが何卒よろしくお願い申し上げます。

さて、本年は衆議院議員が任期満了を迎えるなかで、遅くとも11月末までには、第49回衆議院議員総選挙が実施されます。JR 東海ユニオンとしましては、JR 連合国会議員懇談会および21世紀の鉄道を考える議員フォーラム所属議員をはじめ、推薦候補者全員の当選に向け組織をあげて取り組んで参ります。

さて、コロナ禍による移動の制約を受け、鉄道をご利用いただけるお客様が減少し、2020年度、2021年度第1四半期(4月～6月)と赤字決算が続く業績となっています。また、同様にJR 東海グループ会社においても、ホテル、バス、物販、飲食、旅行業と多くの分野で大打撃を被っています。そのため、JR 東海と多くのグループ会社では、雇用調整助成金を申請し、一時帰休が実施されています。また、東海道新幹線のご利用状況【対前前年度比(東京口)】は、1月25%、2月28%、3月40%、5月27%、6月28%、7月は夏休みに入ったこともあり43%まで回復しましたが、その後コロナ禍第5波と呼ばれる感染拡大により緊急事態宣言が出されたことで、8月は32%となり、厳しい状況が続いています。

現在、このダメージを克服しJRが社会的役割を果たし続けられる経営体力を回復させるために、JR 連合が中心に雇用調整助成金特例措置の延長や固定資産税の減免をはじめ、コロナ後の社会変容への対応策を含めて要請行動を行い、国に対し、予算や税制上の支援策、事態収束後の不安解消や感染リスク防止の対策、実効性のある需要喚起策の実施等を求め、JR 連合国会議員懇談会および21世紀の鉄道を考える議員フォーラム所属議員と連携した取り組みを展開しています。

これまでも、自然災害や獣害等、企業内で解決できない内容について、政治政策の取り組みを進めてきましたが、コロナ禍において更にその重要性は高まっています。

次頁に、現時点で決定している第49回衆議院議員総選挙における、JR 東海ユニオンの最重点、重点、一般推薦候補者を掲載させていただきました。拝見いただき、JR 東海ユニオンの取り組みへのご支援ご協力をお願い申し上げます。簡単ではございますが挨拶に代えさせていただきます。何卒よろしく申し上げます。

木曾路 十一宿を行く (江戸情緒を残す町並み)

木曾路十一宿とは、木曾谷を南北に約100kmに及ぶ街道沿いの宿場町を言います。中津川から塩尻までの中山道を木曾路と呼びます。「三度笠の旅人」気分、木曾路をゆっくり歩いてみてはいかがでしょうか。

馬籠宿は、木曾路十一宿の最南端。石畳に格子造りの家並みは江戸時代の宿場の姿を今に伝えている。文豪、「夜明け前」の島崎藤村誕生の地。

妻籠宿は、中山道と飯田街道の分岐点。国の重要伝統建造物群保存地区に選定されている。街道沿いは江戸の風情を残し民家等が静かにたたずむ。

三留野宿は、現在の南木曾。周辺には「桃介橋」・「南木曾岳」・大滝川の渓谷にかかる無数の滝の総称「田立の滝」や、約8kmにわたる「柿其溪谷」などがある。

野尻宿は、「七曲り」とも呼ばれ曲がりくねった道に沿う宿場町。阿寺ブルーの清流「阿寺溪谷」・「のぞきど森林公園」ではアウトドアライフを満喫。

(桃介橋を行く)

須原宿は、豊富な清水が湧き出る水の宿として知られ、丸太をくり抜いて作った水舟が随所に見られる。名刹「定勝寺」の山門・本堂等は国の重要文化財。



(水舟と豊富な清水)

上松宿は、木曾ひのきの集散地。名勝「寝覚の床」・「木曾の棧」・「小野の滝」がある。「赤沢自然休養林」の玄関口。名勝で癒された後は、五平餅と蕎麦に舌鼓。



福島宿は、木曾谷の中心地。「福島関所」・「山村代官屋敷」、足を延ばし「御嶽山」を望む。木曾馬の里「開田高原」で開田蕎麦とアイスクリームに舌鼓。

宮ノ越宿は、木曾義仲と巴御前の菩提寺「徳音寺」、境内の「徳音寺の晩鐘」は木曾八景のひとつ。伝説を秘めた木曾川の淵「巴淵」がある。

(お六櫓作りの実演)

藪原宿は、源流の里。伝統工芸品の「お六櫓」・足を延ばせば大自然の中に遊びがいっぱいの「こだまの森」・水と緑に囲まれた「奥木曾湖」へ。



奈良井宿は、江戸の街並みがかつての華やかさを伝えている。藪原宿から鳥居峠を越え御嶽山や駒ヶ岳を望む。ウォーキングには絶好の散策コース。

(鳥居峠を越えて奈良井宿へ)

贄川宿は、建武2年(1335年)に木曾氏によって建てられた「贄川関所」がある。現在の関所は復元された建物。木曾路の北の玄関口に位置する宿場町。



2021年度 交運共済通常総代会 開催 こくみん共済coop との連携強化へ！

交運共済は2021年6月17日、新型コロナウイルスへの感染予防策を徹底した中で「第122回通常総代会」を開催し、「2021・3ヵ年改革ビジョン」の最終年度における基本方針案と2021年度事業計画案が可決されました。

松岡理事長からは、今後の交運共済の事業のあり方について【こくみん共済coop】との連携を強化して、さらなるスケールメリットを迫及する事が加盟組合や組合員への利益に資するとの理事会決定を受け、【こくみん共済coop】に対し今後の事業のあり方について協議の申し入れを行った。」と報告がありました。

また議案審議の中で、【こくみん共済coop】との間で確認された交運共済生協の事業のあり方に関する最終報告の要旨についての提案がなされ、満場一致で承認されました。

大雨・台風被害 多数発生！

2021年7月から8月にかけて、同時発生台風や長期間の大雨の原因となった前線の停滞など、記録的な降水量によって各地で水害が多発しています。

また、この数年間「数十年に一度の台風」・「記録的豪雨」などと言われる経験した事がない気象により、毎年のように予測を上回る被害が発生しており、我々の経験則が通用しない時代に突入しています。

水害への備えが必須と言える近年では、交運共済でも組合員の地震風水害共済への関心が年々高まっており、多くのお問合せとお申込みをいただいております。

地震風水害共済への加入・問い合わせ・お見積り、また加入中の共済における共済金請求は交運共済までご連絡下さい。



ご質問や申込は交運共済東海事業本部
フリーコール 0120-982-847
平日9:00~17:30