

生き活きだより

東海旅客鉄道労働組合退職者連絡会（JR東海ユニオンOB会） 発行責任者 坂間 晴二



JR東海ユニオンOB会
会長 坂間 晴二

春らしい季節が感じられる今日この頃になりましたが、会員・ご家族の皆さんはいかがお過ごしでしょうか。最近の日本列島はコロナウィルスに侵され日々いつ自身に、家族にと不安な日々を送っていることと思います。まずは、うがい手洗いを基本に自己防衛により健康第一で過ごしましょう。

今年の3月11日には、あの悲惨な東日本大震災から9年が経過しました。まだ仮設住宅で生活を余儀なくされている人や原発事故により故郷に帰りたくても帰れない人が多くいます。私たちの仲間でも、最近の温暖化の影響で大型の自然災害に見舞われ交運共済や、支援カンパ等を受けながらも、以前の安定した生活に戻れていない仲間もいます。本当に自然災害は恐ろしいものだと感じています。私たちは、職域共済「交運共済」をOB・現職と

ともに大事な制度として連携し、仲間を守る活動として充実強化して行きたいものだと思います。

私達の出身母体であるJR東海ユニオンの仲間による中期目標『UNION FUTURE → 2027（ゆにおんふゅーちゃー2027）』による、めざすユニオンの姿「みんなでアクション！」の運動が展開されています。思い返せば、私が現職の頃は第1次中期目標『ユニオンプラン』を掲げ、全組合員の自主的参画による「ビジョナリーユニオン（展望を持つ労働組合）」「ハートフルカンパニー（やさしい会社）」の実現を目指し、組合員の意見・要望を運動に生かすために、全ての職場において「総対話行動」を展開し、組合員の声を大切に、それらの活動に立脚した「政策提言」から「行動へ」と、まさしく将来を見据え、前進し続ける労働組合の位置付けでの運動が確立できたものと思っております。

JR東海ユニオンOB会は「高齢者が安心して生活できる社会」を目指して活動しています。その目的のためには政治と無関係ではられません。昨年10月には消費税が10%に引き上げられ、年金の支給額は削減され、高齢者の医療費の増額と高齢者の社会保障は、ますます厳しいものとなってきています。その様な課題はお構いなしで、安倍政権は数の暴力を振りかざし、戦争放棄を定めた平和憲法を戦争に参加できる憲法に改悪しようとしています。また、森友・加計学園でお友達の優遇、最近では桜を見る会に自分の後援会員を多数招待したり、国民の財産である「税金」を私物化しています。安倍内閣においては、金や選挙違反疑惑、IR汚職疑惑等で新閣僚が辞任に追い込まれ、任命責任は自分にあると述べながらも、のらりくらりとあやふやな答弁で説明責任も果たさず、しかし、国民に寄り添うなど甘い言葉だけで、権力の座を我が物にしています。オリンピック閉会後には解散か？とも言われています。私達は総選挙で国民が格差社会で苦しむのではなく、平和な社会、幼児から高齢者までの社会保障など、平等に政治を受けることが出来るよう、地域の中で培った人間関係、絆を生かし、政治活動に取り組んで行きたいものです。

さて、JR連合退職者連絡会の連帯強化から開催している「全国会長会議・共済推進会議」を今年度はJR東海ユニオン退職者連絡会が準備担当することとなりました。幹事会を中心に全国の仲間との連帯強化の交流が図れる機会となるよう、ご協力を宜しくお願いします。

なお、私達JR東海ユニオン退職者連絡会は各地区本部・地域活動の充実を活動の基本にしています。多くの会員・家族の皆さまが、活動に関わり参加することによって、仲間の絆は深まります。そして語り合い・助け合い、私達高齢者の充実した生活、子供や孫の明るい将来に向けて頑張ってもいます。60歳・70歳は、まだまだ元気です。健康に留意して元気に行動し、老人パワーをもって社会・家族に貢献して行きたいものです。

「JR 連合退職者連絡会」第2回幹事会

2020旗開き同時開催！！



2020年2月27日（金）、高知県高松市「JR 四国労組会議室」に於いて、上部団体のJR連合荻山会長、JR四国労組大谷中央執行委員長、全交運共済本部松岡理事長等が出席のもと、「第2回幹事会」が開催されました。JR東海ユニオンOB会本部からは、JR連合退職者連絡会の坂間副会長、松葉会計監査が幹事として出席いたしました。

座長にJR連合退職者連絡会高野会長が選出され、議事が進行されました。

最初に来賓のJR連合荻山会長から、2020春季生活闘争について、経営側は日本型雇用性の確立を推奨しているが、連合の立場として、①終身雇用の必要性・②魅力ある会社づくりのため、処遇や働き方改革の推進・③協力会社(グループ)が現場を支えていることを鑑み、処遇格差、賃金格差の問題改善に向けて、将来に亘って進めていくなどの取り組みに対する決意が述べられました。

JR連合の課題として、(1)交運共済加入促進の取り組み・(2)組織強化・拡大の取り組み・(3)日本退職者連合の取り組み・(4)第16回全国会長会議・交運共済推進会議開催について等が議論されました。

交運共済の取り組みとして、①未加入者に対する加入促進・②火災共済と地震風水害共済の促進強化・③その他、任意共済の増口・④3保障制度の契約促進を通じて、火災共済そのものの加入率向上・⑤任意共済等の継続契約の取り組みを、7月期の契約に結び付ける活動を展開していくことを確認しました。

交運共済勉強会を開催！

静岡地区本部

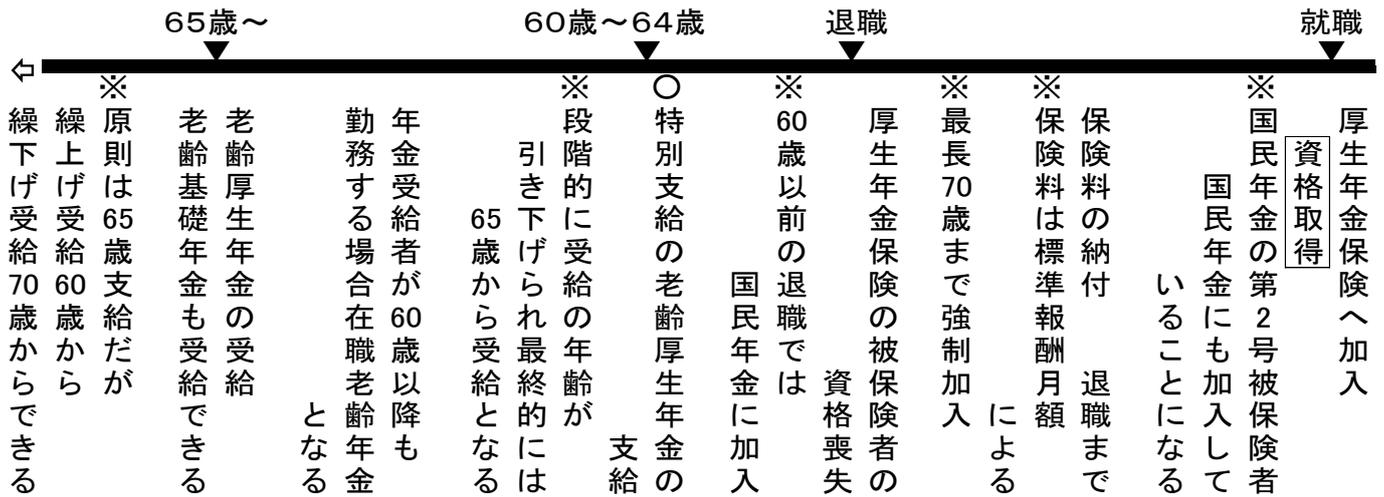
静岡地区本部では、2月18日（火）浜松市内にて交運共済勉強会を開催しました。

勉強会は、2部構成で行われました。午前中の第1部は、全国で講演活動をしている薬剤師の山下健二郎氏より「薬の主作用と副作用」や「後発医薬品の長所と短所」、又、普段私たちが目にする機会の多い「特定保健食品等の問題点」等を含めた「食と薬の健康講座」を受講し、受講者一同皆「他人事ではない」と真剣に耳を傾けていました。

昼食を挟み第2部は、菅沼東海事業本部長、市原事業推進係長より、交運共済の現状と「新経営計画」についての報告、そして特に、最近の自然災害の多発に伴う「地震風水害共済」への加入促進と実際に被害にあった場合の給付額などについて説明を受けました。

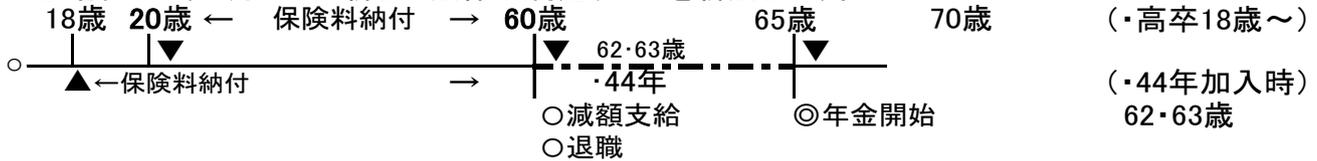
勉強会を受けて、参加者一同「助け合い」を基本に運営される交運共済への加入促進を改めて確認しました。





※ 死亡した場合…… 遺族基礎年金・遺族厚生年金の手続き

◎昭和61年3月1日に新しい法律が制定、これを新法という。



○ 長期加入者・障害者の受給開始年齢の特別

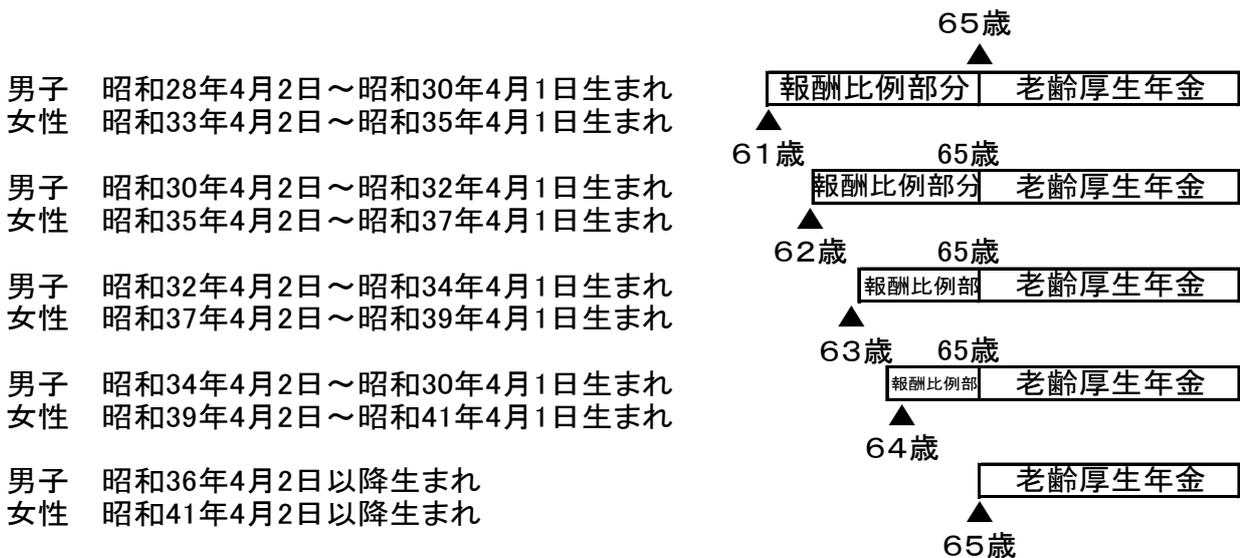
昭和16年(女性は昭和21年)4月2日以降に生まれた人

※ 本来の受給開始年齢から報酬比例部分と定額部分を合わせた特別支給の老齢厚生年金を受給できる。

- ① 厚生年金の加入期間が44年(528月)以上の長期加入者【厚生年金に加入中の場合を除く】
- ② 障害の状態(障害厚生年金の1級から3級に該当する障害の程度)にあることを申し出た人
- ③ 厚生年金保険の加入期間のうち、坑内員又は船員であった期間が15年以上ある人

老齢年金の受給開始年齢と項目

60歳から65歳になるまでの間、生年月日に応じて、受給開始年齢が引き上げられます。



男女では、受給年齢が異なり、女性の方が早く受給できます。

将来は、特別支給の老齢厚生年金がなくなり65歳支給開始の老齢厚生、基礎年金が一本化される受給資格期間が25年から10年に短縮されました。(平成29年8月から)

公的年金 厚生年金・厚生年金保険法

加入 就職したとき
加入期間は原則として、70歳まで(70歳以上でも可能)

- ① 特別支給の老齢年金(60歳台前半)
- 支給開始年齢……満60歳から65歳
 - 受給要件……国民・厚生年金の保険料の納付済期間が10年以上
 - 死亡……遺族に遺族厚生年金の支給

厚生年金から受給には3つがある。

- ① 老齢厚生年金 …… 60歳から特別支給老齢年金
- ② 障害厚生年金 …… 病気・けがで一定の障害を認められた場合
- ③ 遺族厚生年金 …… ①子のある配偶者

年金の受給手続き

- ① 年金受給に必要な届出
- 年金請求書(国民年金・厚生年金老齢給付)
 - 「年金請求書の案内」「年金請求書」……日本年金機構から送付
- ↓
- (年金請求は受給開始の誕生日以降にする。)
- 特別支給の老齢厚生年金の受給開始年齢は生年月日による
- 老齢厚生年金は昭和61年に新法ができ、受給資格期間は25年以上(平成29年8月1日から10年以上)受給開始年齢は65歳に統一
- 老齢年金の受給に必要な資格期間の改正(平成29年8月1日)から
- ・平成29年8月1日以降……10年以下に短縮 ・資格期間10年以上25年未満の人…受給

加給年金は妻が65歳になるまでもらえる

- ① 加給年金は共働き期間が長い世帯には支給されない
- ② 配偶者が20年以上働くと支給されない。特例により、20年より短い人もいる。
- ③ 配偶者が65歳になると支給されなくなる。

配偶者が65歳になると自分の年金に振り替える

妻が65歳になったときに夫の加給年金は停止、妻に振替加算が上乘せられる。

◎最近の年金に関する主な改正と施行

- C 在職老齢年金の支給停止額調整額46万が47万に改定 → 令和元年度から
- C 年金の受給資格期間(保険料納付済期間等)が25年から10年に短縮 → 平成29年8月1日
- C 短時間労働者に対する厚生年金・健康保険の適用拡大を行う
平成28年10月1日・平成29年4月1日施行
- C マイナンバーによる届出が可能に → 平成30年3月5日から
- C 国民年金第1号被保険者の産前・産後期間の保険料が免除 → 平成31年4月1日施行

◎定年後の生活設計は年金収入が基本

年金保険料が増加している反面、年金支給額は実質減額の方角にあるように見えます。平成16年の大改正は、年金の安定・安心を掲げたものでしたが、少子高齢化社会がますます進行することから、改正で老齢年金の支給年齢が60歳から65歳に変わったような大改正が本年度の財政検証後に改正で行われるかも知れません。

◎65歳以上で働く人が増えている

平成29年に65歳以上で働いている人は821万人に達し、前年より38万人も多くなっています。働けるうちは働き、少しでも老後の資金にあてると考える人が多くなっているようです。ハローワークなどでも高齢者の就職支援が活発化しています。ただし、いずれはリタイアすることになりますので、その後の生活設計しておくことが重要です。

疑問が生じたら、直ちに近くの年金事務所に行きましょう！

☆ そらさんぽ天竜峡 ☆

眼下に見えるは天竜川と飯田線



昨年の11月21日に、開通した天竜川に架かる橋。三遠南信自動車道 天竜峡ICの入り口付近に大きな橋、正式名「天竜峡大橋」その大橋に設けられた歩道橋のことを「そらさんぽ天竜峡」と応募で決めた愛称です。自動車で通過すれば何ともない景観ですが、歩道橋から見る「あばれ天竜」は流石の眺めです。

眼下に飯田線を走る列車や天竜ライン下りの船も感動の一瞬。「景勝

地天竜峡」「天竜船下り」春の桜は最も美しい季節で、秋の紅葉と並んで大勢の人でにぎわいを見せる、南信を代表する観光スポット。

そこに、新たに誕生した「そらさんぽ天竜峡」です。

この道路の全線開通は、まだまだ先のように、余裕があればウォーキングにはうってつけのコースが準備され、3時間から5時間で 名勝が10か所「磨崖の碑10勝」で紹介されていて、最近、NHKでも放映され星空と大橋が見事でした。

更に、鈍行で飯田線、自家用車ならさらに自由自在 飯田は焼肉日本一、中でも「丸三」・「徳山」はトップクラス、温泉は豊富で施設にも全く困らない。

飯田の春は一本桜も有名でかくれた名所は数々 桜丸の夫婦桜、くよとの枝垂れ桜等々挙げれば切がない・・・秋は、松茸で舌鼓、「そば」も外せないし、飯田は、和菓子が有名で老舗も多い「いと忠のきんつば」「一二三屋のまん十」等々 水が旨ければ 酒もよし辛口喜久水 なんといっても美人の宝庫でみんな愛嬌がいい。

季節により果物も野菜も色とりどり、特にりんごの「ふじ」と「干し柿」は外せない、足を延ばせば、駒ヶ根ロープウェイにソースカツどん、伊那のローメン、飯島の馬刺し、暇な人、暇でない人は暇を見つけて、行く場所に困った人、困らない人も、シンプルイズベスト温泉と「そらさんぽ天竜峡」に、一杯のかけ蕎麦といきますか？ おいしいよ「そらさんぽ」へ！



鉄道ファンには絶好のカメラポジション

両側は金網で撮影配慮か！？



諸先輩の皆さまへの近況報告

J R 東海ユニオン
中央執行副委員長 尾内 裕昭

春暖の候、諸先輩の皆様におかれましては、ますます御健勝のこととお慶び申し上げます。日頃から私ども J R 東海ユニオンに対しまして、格別のご厚誼をあずかり、厚く御礼申し上げます。

早いもので、令和 2 年も 3 ヶ月が経過しようとしております。この間、J R 東海ユニオンは連合・J R 連合の方針を土台に、ハートフルカンパニー実現をめざし、7 年連続となるベースアップ獲得をはじめ、人事・賃金制度や福利厚生を含めた将来を見据えた総合改善闘争、関係会社を含めた J R 東海グループ全体の労働条件の向上に向けた、2020 春季生活闘争に総力を挙げて取り組んで参りました。

春闘交渉をスタートさせた 2 月初旬の場面における国内の景気動向は、政府が 1 月に公表した月例経済報告による景気の総括判断からは、「景気は、輸出が引き続き弱含むなかで、製造業を中心に弱さが一段と増しているものの、緩やかに回復している」としていました。また、今後の先行きについては、「通商問題を巡る動向、中国経済の先行き、英国の E U 離脱、中東地域を巡る諸情勢等の海外経済の動向や金融資本市場の変動の影響を加え、消費税率引き上げ後の消費者マインドの動向に留意する必要がある。」としつつも、「当面、弱さが残るものの、雇用・所得環境の改善が続くなかで、各種政策の効果もあって、緩やかな回復が続くことが期待される」としていました。

J R 東海の経営状況に目を向けると、第 3 四半期決算は収益、利益とも過去最大となっており、鉄道事業については、今年度は多くの台風の襲来に見舞われ、計画運休の実施はあったものの、幸いにも大きな被害はなく、新幹線、在来線とも弾力的な輸送力の設定で旺盛な需要に応え、営業面でも「E X 予約」「スマート E X」の利用拡大や、各種観光施策の積極的な展開により需要喚起をはかってきました。関連事業においても、J R セントラルタワーズと J R ゲートタワーの一体運営をはじめとする積極的な展開により、収益拡大を図ってきました。また、中央新幹線計画については、沿線各地で本格的に着工され、着実に推進されている状況でありました。

しかし、この様な状況下が一変、1 月中旬以降から新型コロナウイルスの感染が東アジア、日本国内のみならず世界各地に拡がり、2 月下旬より経済が急激に減速傾向を強める状況となりました。新型コロナウイルス関係の影響により 2 月以降の輸送量は落ち込み、取り巻く諸情勢が不透明を強め、会社は経営上の危機意識を全面に出し、賃金引き上げや一時金拠出に対して頑なに慎重な姿勢を示す状況となりました。

これに対し J R 東海ユニオンは、1 月までの新幹線・在来線輸送実績が前年を上回る状況であったことや、第 3 四半期決算における過去最高の業績、各種施策の堅実な推進を訴え、短期的な業績悪化のみに囚われた判断を行うべきではないことを強く訴えてきました。

結果として、要求に対して満額には至らない内容でありましたが、7 年連続のベースアップが実現して賃上げの流れが継続され、夏季手当についても安定的支給ベースを上回るものとなりました。その他、各種制度や福利厚生等の総合生活改善、さらにグループ会社等の労働条件などについても議論を行い、前進を確認する回答もありました。これらは、新型コロナウイルスの影響で急速に会社業績が悪化する状況下においても、組合員のこの間の努力に報い、今後の更なる尽力に期待を込めた、誠意ある会社回答であると判断しています。

また、この結果は諸先輩の皆さまが、永きに亘り築き上げて頂いた、健全で強固な労使関係が有ったからこそだと思っております。これからも、私たち J R 東海ユニオン現役世代は諸先輩の皆さまが築き上げて頂いた、労使関係をより強固なものとし、会社の発展と組合員とご家族の幸せの実現を目指して参ります。

今後も J R 東海ユニオン退職者連絡会の先輩方には、お体に十分気を付けて頂き、現役世代へのご指導を賜りたいと存じます。宜しくお願い申し上げます。

J R東海ユニオン退職者連会の皆様へ



大切なお孫様の
成長を支える備え

子供生命共済

(お子様とお孫様の将来に向けた教育費を万が一の保障とあわせて備える事ができます)

満期金100万円を活用下さい

【2歳男の子の場合 10年満期 加入例】

払込掛金累計額

保障部分月額 74円 + 貯蓄部分月額 8,170円

989,280円

生命保障 (満期金付)

1,000,000円

(交運共済オススメプラン)

満期金の額を選ぶことができます。

満期金 10万円 ~ 500万円

- 満期金は10万円単位で選択できます。
- 病気等の死亡共済金と同額以下となります。

加入等に関するお問い合わせは

フリーコール 0120-982-847

受付時間 平日9:00~17:30 (土・日・祝日を除く)